

CONDUCTEUR D'ENGIN LOCOTRACTEUR

Objectifs	Public concerné et Pré-requis	Durée
<ul style="list-style-type: none"> - Permettre au personnel accrocheur, chef de manœuvre et conducteur d'engin de remplir les tâches qui lui sont dévolues en respectant les consignes particulières de l'embranché. - Sensibiliser aux risques et prévenir les accidents liés à l'activité pour soi-même et les autres. 	<p>Toute personne débutante ou expérimentée souhaitant acquérir et maîtriser les règles de conduite et de sécurité relatives aux engins à moteur ferroviaires.</p> <p>Salariés accrocheurs de wagons, chefs de manœuvre, conducteur de locotracteur.</p> <p>Etre âgé de 18 ans au minimum et reconnu apte par la médecine du travail.</p>	<p>2 à 5 jours</p> <p>en fonction du nombre de module et de l'expérience du candidat</p>
Moyens et Méthodes Pédagogiques	Évaluation des connaissances et Validation	Lieu de réalisation
<ul style="list-style-type: none"> - Matériels audiovisuel - Alternance entre théorie et pratique - Mise à disposition des matériels par le client sur site d'évolution 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôle continu des connaissances théoriques et pratiques et de l'aptitude des candidats, permettant la délivrance d'une attestation de capacité. - Attestation de formation 	<p>Dans vos locaux</p>

Contenu de la formation

Le contenu de la formation répond aux exigences du décret n° 92.352 du 1er avril 1992.

MODULE 1 : ACCROCHEUR

RECONNAISSANCE DES MATERIELS ET DES VEHICULES

- Sabot d'enrayage, crochet cale, cale antidérive
- Taquet dérailleur, aspect, perche, aiguillage
- Véhicules à attelage manuel ou automatique
- Positions des freins, sur plate forme, latéral, à levier

TECHNIQUE GESTUELLE D'ATTELAGE ET DE DETELAGE DES VEHICULES A L'ARRET

Attelage :

- Position de l'accrocheur
- Passage sous tampons, sortie du côté de l'entrée
- Véhicule à l'arrêt, tampons au contact

Dételage :

- Véhicule à l'arrêt, fermer les robinets d'air
- Désaccoupler et mettre l'attelage en position de repos

TECHNIQUE GESTUELLE DE DEPLACEMENT ET D'IMMOBILISATION DES VEHICULES

Déplacement :

- Déplacement à bras d'homme
- Techniques de poussée en utilisant les outils appropriés

Freinage et immobilisation :

- Utilisation de la cale antidérive
- Utilisation du sabot d'enrayage, du crochet-cale

TECHNIQUE GESTUELLE DE MANOEUVRE DES ORGANES MOBILES

- Gestes et postures appropriés
- Matériels adaptés
- Ouverture, fermeture des portes
- Volets, haussette, ranchers

MONTER ET DESCENDRE DES VEHICULES

- Marchepieds, règles des 3 points d'appui
- Passerelles
- Accès aux parties hautes des véhicules

EQUIPEMENT INDIVIDUEL DE PROTECTION

- Chaussures, gants, casque

MODULE 2 : CHEF DE MANOEUVRE

PREPARER LES MANOEUVRES

- Connaissance de la tâche et des matériels nécessaires
- Vérification des matériels
- Constitution de l'équipe de manœuvre

FAIRE EXECUTER

- Directives, thèmes accompagnant les manœuvres
- Points singuliers
- Franchissement des routes, surveillance des abords
- Circulation des véhicules et du matériel
- Arrêt des véhicules en mouvement
- Contrôle de l'exécution

MANOEUVRER LES APPAREILS DE VOIES EN APPLICANT LES GESTES DE SECURITE

Aiguille à levier :

- Se mettre en place, manœuvrer le levier, vérifier la partie de l'aiguille

Taguets d'enrayage :

- Emplacement des taguets, utilisation du crochet-cale, position de l'opérateur

CONDUITE A TENIR EN PRESENCE D'UN VEHICULE DERAILLE

- Immobilisation du convoi, protection, alerte, surveillance

EFFECTUER LES MANOEUVRES DE RADIO GUIDAGE ET DE RADIO COMMANDE

DISPOSITIONS PARTICULIERES PROPRES AU SITE DE L'EMBRANCHE (L)

GESTUELLE DES ATTELAGES SPECIAUX

- Attelages et dételage automatiques
- Position de l'accrocheur dans l'entrevoie

MODULE 3 : CONDUCTEUR D'ENGIN MOTEUR FERROVIAIRE

CONDUIRE EN RESPECTANT LES REGLES DE SECURITE ET LES CONSIGNES PARTICULIERES DE L'EMBRANCHE (L)

Connaissance des matériels :

- Technologie élémentaire
- Description du poste de conduite
- Repérage des commandes
- Vérification avant le départ
- Les contrôles en marche
- Les mises au garage

Prescriptions de conduite :

- Surveillance de la voie et des abords
- Surveillance de la vitesse
- Obstacles
- Courbes
- Abandon momentané du poste de conduite
- Les communications
- Le radiotéléphone

ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU MATERIEL

Les différents types de freinage :

- Le freinage direct
- Le freinage automatique
- Le rôle de la triple value
- Le robinet mécanicien

Effort de traction, adhérence, effort résistant